



LA SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS ES IMPORTANTE

## SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS EN 3 SENCILLOS PASOS



Los neumáticos son lo que te mantiene en marcha. Es crucial que cuides de ellos y que sepas cómo revisar el desgaste o la baja presión.

### Neumáticos desgastados o con baja presión

- incrementan tu distancia de frenado
- incrementan el riesgo de derrape o aquaplaning
- reducen de forma significativa la duración de tus neumáticos
- incrementan la resistencia al rodado
- consume más combustible
- producen más emisiones de CO<sub>2</sub>



## Inflado

### Comprueba las presión de tus neumáticos

#### Comprueba las presión de tus neumáticos:

- cuando las temperaturas cambien drásticamente
- al menos una vez al mes
- antes de viajes largos
- cuando transportes cargas pesadas

Mantener la correcta presión de los neumáticos es tan importante para la conducción como poner combustible a tu coche. Las ruedas, de forma normal, van perdiendo presión con el tiempo, por lo que es necesario revisarlas y volver a llenarlas con regularidad. Puedes encontrar la presión correcta de los neumáticos de tu coche en tu manual de usuario.



## Medición

### Comprueba la profundidad de tu banda de rodadura

#### Comprueba la profundidad de tu banda de rodadura:

- con un medidor especial para bandas de rodadura
- en los cuatro neumáticos
- en cada surco principal
- en al menos dos puntos del surco
- usando el indicador de 4 mm. en los neumáticos de invierno

La profundidad mínima legal de la banda de rodadura es de 1,6 mm. La forma más sencilla de determinar la profundidad es usando un medidor especial, o fijándose en el indicador de desgaste incorporado en los neumáticos. Si los marcadores colocados transversalmente al sentido de la marcha están al mismo nivel del neumático, es momento de cambiarlo. Un truco: inserta en la banda de rodadura una moneda de 1 euro, si puedes ver el borde dorado, ¡es el momento de cambiar de neumáticos!



## Evaluación

### Revisa los daños o el desgaste irregular

#### Revisa regularmente:

- el desgaste irregular en ambos lados de tus neumáticos
- daños por impacto, sobre todos después de conducir sobre superficies irregulares
- piedras u otros objetos afilados alojados en el neumático
- daños en las llantas

Una mala alineación de las ruedas, un prolongado inflado excesivo o insuficiente o condiciones duras en la carretera pueden causar daños y comprometer tus neumáticos. Asegúrate de revisar periódicamente el desgaste irregular o los daños en tus neumáticos.

## CONOCE TUS NEUMÁTICOS



Tus neumáticos llevan gran cantidad de información. Los siguientes consejos te ayudarán a entender todos los detalles

#### 1 Tamaño del neumático

El código indica el ancho del neumático (225mm), la altura (45% del ancho) y el diámetro de la llanta (17 pulgadas)

#### 2 Índice de velocidad

La letra corresponde al máximo de velocidad de tu neumático (W= 270km/h). Debería ser normalmente mayor que la velocidad máxima de tu vehículo

#### 3 Índice de carga

El código indica el máximo de peso que tus neumáticos pueden llevar a la velocidad indicada por el símbolo de velocidad (91= 615 kg.)

#### 4 Fecha de fabricación

La semana y año en que fue fabricado tu neumático (en este caso semana 3 de 2011)



**Firestone**  
FREEDOM TO DRIVE